

RECUEIL DES ACTES
ADMINISTRATIFS SPÉCIAL
N°89-2022-141

PUBLIÉ LE 10 JUIN 2022

Sommaire

Direction départementale des territoires de l'Yonne / Habitat bâtiment sécurité

89-2022-06-10-00002 - ARRÊTÉ Modificatif N° DDT/USR/2022/0028

Réglementant temporairement la circulation sur l'autoroute A6 dans les 2 sens de circulation, département de l'Yonne, à l'occasion des travaux de création d'un passage Grande Faune site Fleury-la-Vallée PR 145+400 (4 pages)

Page 3

Direction départementale des territoires de
l'Yonne

89-2022-06-10-00002

ARRÊTÉ Modificatif N° DDT/USR/2022/0028
Réglementant temporairement la circulation sur
l'autoroute A6 dans les 2 sens de circulation,
département de l'Yonne, à l'occasion des
travaux de création d'un passage Grande Faune
site Fleury-la-Vallée PR 145+400

ARRÊTÉ Modificatif N° DDT/USR/2022/0028
Réglementant temporairement la circulation sur l'autoroute A6
dans les 2 sens de circulation, département de l'Yonne, à l'occasion des travaux
de création d'un passage Grande Faune site Fleury-la-Vallée PR 145+400

Le Préfet de l'Yonne,

VU le Code de la Voirie Routière ;

VU le Code de la Route et notamment l'article R.411-8 ;

VU la loi 82.213 du 02 mars 1982 modifiée et complétée par la loi 82.623 du 22 juillet 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et régions, et précisant les nouvelles conditions d'exercice du contrôle administratif sur les actes des autorités communales, départementales et régionales ;

VU le décret n°2005-1499 du 05 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau national (rectificatif - France entière) ;

VU le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié, relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements ;

VU le décret n°2020-756 du 19 juin 2020 modifiant le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation ;

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;

VU l'arrêté préfectoral permanent d'exploitation sous chantier courant n°DDT/GDC/2018/0002 sur les autoroutes concédées à APRR dans le département de l'Yonne en date du 14 février 2018 ;

VU l'arrêté préfectoral n°PREF/SAPPIE/BCAAT/2022/0083 du 4 avril 2022 donnant délégation de signature à M. Didier ROUSSEL, directeur départemental des Territoires de l'Yonne ;

VU l'arrêté n°DDT/DIR/2022-05 du 7 avril 2022, et son annexe, donnant subdélégation de signature à M. Jean GARNIER, chef du service Habitat, Bâtiment et Sécurité de la DDT de l'Yonne ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8^{ème} partie du livre 1 « Signalisation Temporaire », approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié ;

VU la circulaire du ministère de la Transition Écologique et Solidaire, et ministère chargé des Transports, fixant le calendrier « Jours hors chantier » pour l'année 2022 ;

VU la note technique (NOR DEVT1606917N) du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers et notamment son annexe 1 ;

VU l'arrêté préfectoral n°DDT/USR/2022/0017 réglementant temporairement la circulation sur l'autoroute A6 au droit de ce chantier, en date du 19 mai 2022 ;

VU la demande modificative établis par APRR en date du 20 mai 2022 ;

VU l'avis de la DGITM/DIT/FCA/FCA3 (Bureau Usagers Exploitation) en date du 24 mai 2022 ;

VU l'avis du PMO d'Auxerre (Gendarmerie Nationale) en date du 21 mai 2022 ;

CONSIDÉRANT que le chantier ne remplit pas l'une ou plusieurs des conditions caractéristiques des chantiers courants au sens de la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national et qu'il est donc classé en « chantier non courant » ;

CONSIDÉRANT qu'il y a lieu d'assurer la sécurité et la protection des usagers, des agents d'APRR et des entreprises en charge du chantier, et de réduire, autant que possible, les entraves à la circulation provoquées par les travaux ;

SUR proposition de Monsieur le directeur départemental des Territoires de l'Yonne :

ARRÊTE

Article 1 :

Les dispositions prévues dans l'article 2 de l'arrêté n° DDT/USR/2022/0017 du 19 mai 2022 sont **abrogées et remplacées** par celle du présent arrêté.

Les principales mesures d'exploitation spécifiques, au droit du chantier, seront les suivantes :

Semaine	N° Phase	Travaux (principaux)	Mode d'exploitation	sens	Date phasage		Balisage			Commentaire	
					Début	Fin	PR Début	ITPC	PR Fin		
22 (2022) - 23 (2022)	2	Travaux en Accotements Travaux de mise en place du balisage en VdD Réalisation des culées Pose et Dépose du balisage	Neutralisation VdD avec SMV (et atténuateur de choc) hors week-end et lundi de pentecôte. Neutralisation de voies ponctuelles pour travaux de marquage + pose et dépose de SMV	1	03/06/2022	13/06/2022	143+600			146+000	
				2			147+900			144+900	
24 (2022)	3. A	Travaux Tablier Mise en place à la grue des poutres préfabriquées de la travée Sens 2 sur appuis	Neutralisation de VdG Ralentissements pour mise en place des basculements dans les 2 sens	1	13/06/2022 7h00	13/06/2022 11h00	142+400			146+500	
				2			147+800			143+500	
24 (2022)	3. A	Travaux Tablier Mise en place à la grue des poutres préfabriquées de la travée Sens 2 sur appuis bétonnage hourdis	Basculement du Sens 2 sur le Sens 1 (configuration 2+1/0) Neutralisation de BAU par SMV et atténuateur de choc	1	13/06/2022 11h00	17/06/2022 11h00	142+400	143+850	145+700	146+500	Report 1 semaine Fermeture aire des Patures du lundi 11h00 au vendredi 8h00
				2			147+800			143+500	
25 (2022)	3. B	Travaux Tablier Mise en place à la grue des poutres préfabriquées de la travée Sens 1 sur appuis	Neutralisation de VdG Ralentissements pour mise en place des basculements dans les 2 sens	1	20/06/2022 7h00	20/06/2022 11h00	142+400			146+000	
				2			147+800			143+000	
25 (2022)	3. B	Travaux Tablier Mise en place à la grue des poutres préfabriquées de la travée Sens 1 sur appuis bétonnage hourdis	Basculement du Sens 1 sur le sens 2 (configuration 1+2/0) Neutralisation de BAU par SMV et atténuateur de choc.	1	20/06/2022 11h00	24/06/2022 11h00	142+400	143+850	145+700	146+000	Report 1 semaine Basculement du L 12h00 au V 8h00
				2			147+800			143+000	
26 (2022)	4 + 5	Travaux Accotements Réalisation des remblais et aménagements supérieurs. Finitions et repli de chantier	Neutralisation VdD avec SMV (et atténuateur de choc)	1	27/06/2022 7h00	01/07/2022 12h00	144+900			146+000	
				2			145+900			144+900	
27 (2022) - 39 (2022)	4 + 5	Travaux Accotements Réalisation des remblais et aménagements supérieurs. Finitions et repli de chantier	Neutralisation BAU avec SMV (et atténuateur de choc) Neutralisation de voies ponctuelles	1	01/07/2022 12h00	30/09/2022	144+900			146+000	Report 4 semaines
				2			145+900			146+000	

Les bandes d'arrêt d'urgence restent neutralisées pendant la totalité des travaux, avec SMV et atténuateur de choc (sauf semaine 26, les SMV étant en voie de droite).

La vitesse sera abaissée à **90 km/h** (hors période basculement) de la semaine **22** à la semaine **29**, date de fin de la construction des murs en retour.

A compter de la fin de la semaine **29**, jusqu'à la fin du chantier, les vitesses préconisées dans la zone de travaux sont celles définies dans l'arrêté préfectoral permanent d'exploitation sous chantier pour le département de l'Yonne, arrêté n°2018/0002 en date du 14 février 2018, articles 11 et 12 (si une neutralisation de voie, limitation finale inférieure ou égale à 110km/h – idem si neutralisation uniquement de la bande d'arrêt d'urgence par SMV et atténuateur de choc).

Lors de la mise en place du basculement de circulation sens 1 sur sens 2, si les conditions climatiques ne permettent pas d'effectuer les travaux de peinture liés à un basculement de type 1+2/0, et que le report n'est pas envisageable (cause trafic), un basculement de type 2+1/0 sera mis en place.

Le phasage présenté est donné à titre indicatif ; il est susceptible d'être modifié. En cas de conditions météorologiques défavorables, d'aléas techniques, ou d'incidents liés à l'exploitation de l'autoroute, remettant en cause les délais d'exécution des travaux, le concessionnaire peut modifier le phasage prévu et reporter les travaux de la phase **4 et 5** jusqu'au **28 octobre 2022**.

Article 2 :

Les autres articles de l'arrêté n°DDT/USR/2022/0017 du **19 mai 2022** restent inchangés.

Fait à Auxerre, le 10 juin 2022

Le Préfet de l'Yonne,
Pour le Préfet et par subdélégation,
Le chef du service Habitat, Bâtiment et Sécurité,



Jean GARNIER

MM. la secrétaire générale de la préfecture de l'Yonne, le directeur départemental des territoires de l'Yonne, le commandant du groupement de gendarmerie de l'Yonne, le directeur régional d'APRR, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture de l'Yonne, et dont la copie sera adressée pour information à :

MM. la directrice interdépartementale des routes Centre-Est, le président du conseil départemental de l'Yonne, le directeur départemental des services d'incendie et de secours de l'Yonne, le chef du SAMU de l'Yonne, le directeur de la gestion du réseau autoroutier (DGITM).

Le présent arrêté peut être contesté dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou publication :

- soit par un recours gracieux auprès de l'auteur de la décision et/ou un recours hiérarchique auprès du ministre chargé de la Transition Écologique et Solidaire. L'absence de réponse dans un délai de deux mois fait naître une décision implicite de rejet qui peut elle-même être déférée au tribunal administratif territorialement compétent dans les deux mois suivant son intervention. Il en est de même en cas de décision explicite à compter de sa notification ;*
- soit par un recours contentieux devant le tribunal administratif territorialement compétent. Les particuliers et les personnes morales de droit privé peuvent déposer leur recours auprès du tribunal administratif via l'application Télérecours Citoyens accessible par le site internet www.telerecours.fr .*